

Nytt helintegreert datasystem

Kenneth Mathisen – Haugesund 08.09.2022



Hvor begynner vi, og hvilket behov har Borg?

Hva var besluttet:

- Behov for et nytt adgangssystem – Eksisterende utdatert
- Etablering av Autogate løsning for container terminalen.
- Behov for et bedre drifts- og havnesystem – Helhetlig informasjons flyt

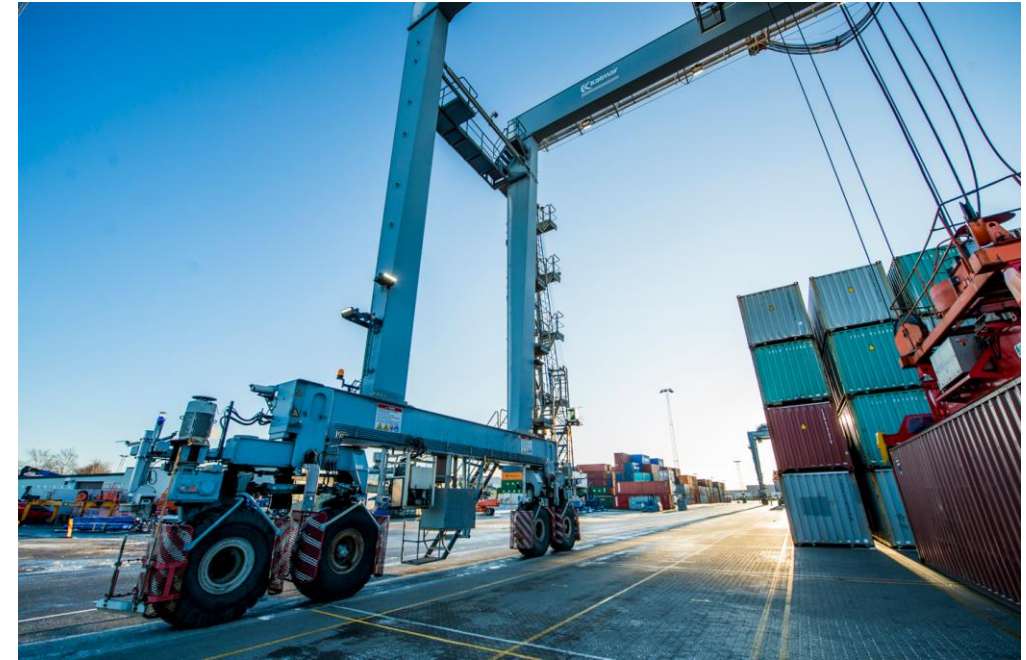
Vi så på:

Hvilke aktører samhandler og rapporterer til havnen og andre.

Kartlegge hvilke systemer vi hadde internt, og hvilke systemer eksterne brukere har?

Hva brukes de forskjellige systemene til?

Hvilke manuelle systemer, eller rutiner har vi?



Aktører med en rolle i havna

Rederier

1800 anløp 2022
5 anløp daglig

Transportører

160 000 eksterne
48 000 interne

Terminal operatører

14 operatører i 2022

Skipsagenter

8 selskaper

Los tjenester

Kranoperatør

Leverandører
Servicepersonell
Besøkende

Taubåt selskaper

Speditører

Vareeiere
Importør /eksportør

Vaktselskap

Lokale og
sentrale
myndigheter

Kjøretillatelser

Sikrings oppgaver

Gods, logistikk og areal planlegging

Anløpsmelding

Crew lister

Adgangskontroll

Godsregistrering

NOTICE OF DAMAGE

Cargo Booking

Transport ordre

Cargo release

Advanced Clarence

Lagerhåndtering

Et hav av oppgaver

ISPS dokumenter – Cargo Security Declaration

Los-kostnader

HAZMAT – Dangerous Goods Manifest

Skipsleveringer

Container håndtering

Besøkende

Cargo Manifest

Skipsavfall

Bill of Lading

Mannskapsbytte

Farvannsavgift

Miljørappotering

Arealleie

Terminalkostnader

Rapporterings rutiner

Varevederlag

Kai- vederlag

Kranvederlag

Adgangskort

Toll- kontroll

Godsregistrering

Skipsoperasjoner

Statistikker og KPI 'er

Arbeidslister - timelister

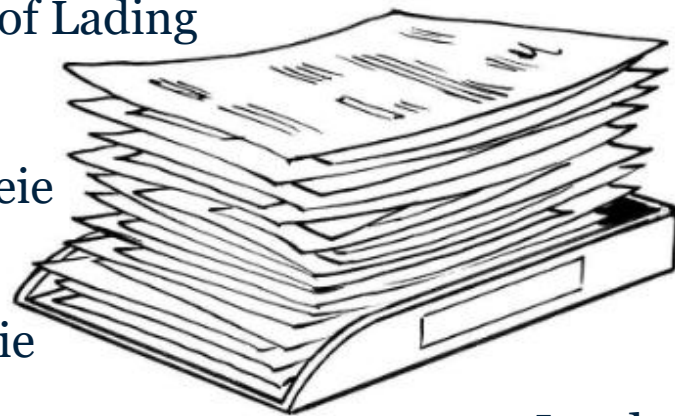
Fortøyingstjenester

Landstrøm

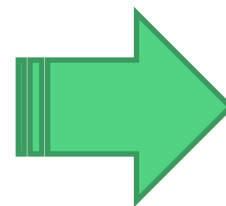
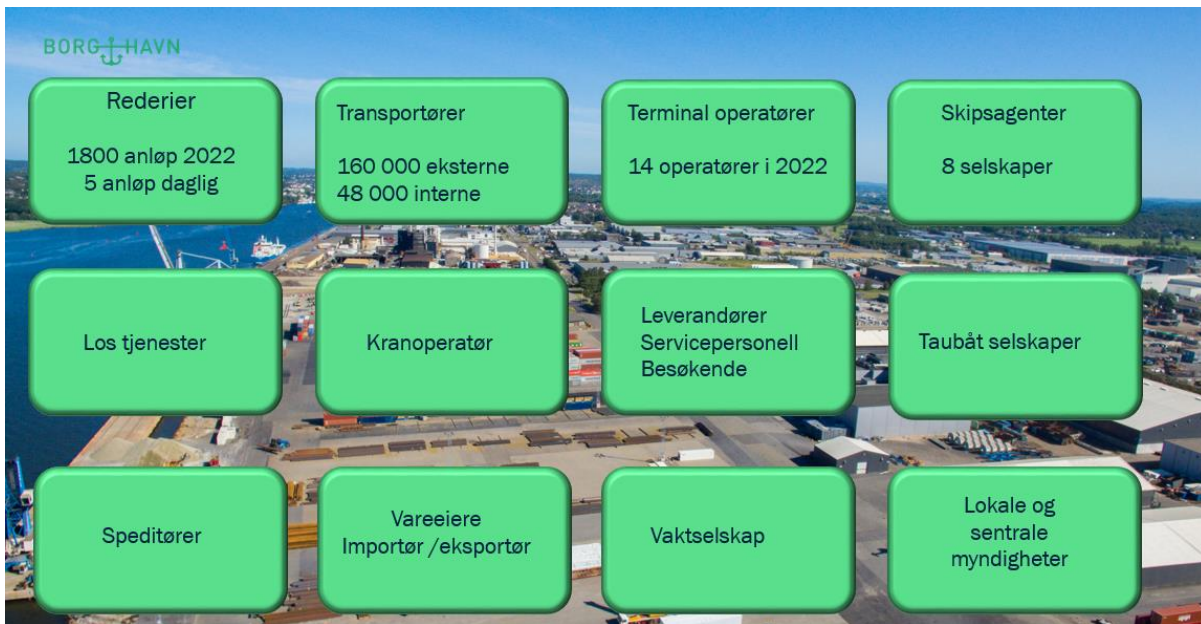
Grensekontroll – Mattilsyn

Ressursbruk

Terminalutstyr



Aktører med en rolle i havna



Aktørenes datasystemer

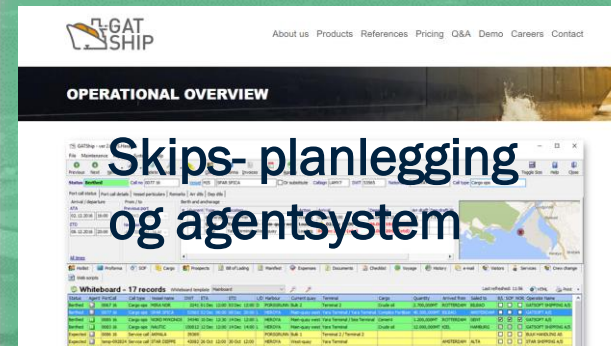
- Ordre- og fakturasystemer
- Lagerstyring systemer
- Containerstyringssystemer
- Adgang systemer
- Rapporteringssystemer
- Logistikkssystemer

De aller fleste aktører bruker i dag leverandører som leverer gode datasystemer, med mulighet for data deling.

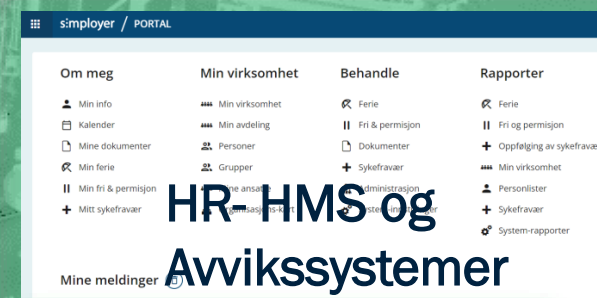
Utfordringen er at få systemer har data utveksling dagens havnesystem.

Data systemer som brukes av havna i dag

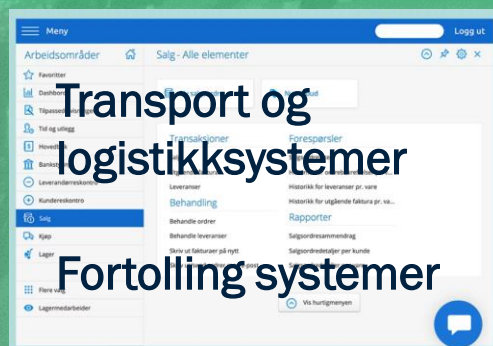
Kamera- og adgangssystem



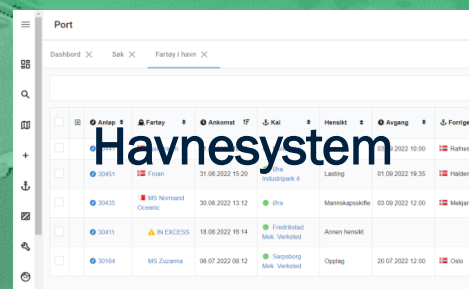
Lagerstyringssystem



Transport og logistikksystemer



Fortolling systemer



Telefon og e-post kommunikasjon, en betydelig tidstyv



Alle Ulest				Søk i Alle e-postelementer (Ctrl+E)	Alle postbokser
FRA	EMNE	MOTTATT	ST...	KATEGORIER	O...
Dato: I dag					
Operation - Andersen & Morck	ELBSKIPPER, Fredrikstad	lør. 03.09.2022 09:06	77 ...		
Good morning, MV Elbskipper – Fredrikstad					
Operation - Andersen & Mor...	Cargo melding for - MV "Peak Skorpo" 02.09.2022	lør. 03.09.2022 08:52	77...		
Cargo melding til Borg Havn IKS					
Operation - Andersen & Mor...	M/V Peak Skorpo - Jøssingfjord / Fredrikstad	lør. 03.09.2022 08:50	1 ...		
Good mrrng Mv Peak Skorpo Jøssingfjord / Fredrikstad Discharge approx. 4750 mts Ilmenite					
Dato: I går					
Operation - Andersen & Mor...	Unifeeder - ENERGIZER - Fredrikstad	fre. 02.09.2022 20:58	75...		
Good evng Mv ENERGIZER – Fredrikstad Pls note,					
ESI Admin	ESI SA-IP+IR 2 meeting overview feedback	fre. 02.09.2022 17:36	11...		
Good day, We hope this email finds you well. We would like to hereby share with you an overview of the feedback and input that we					
ESI Admin	ESI contribution at Berth 2022/ IP contribution 2022 ...	fre. 02.09.2022 16:44	13...		
Dear ESI Incentive Provider, We hope this email finds you well. Please find attached the ESI contribution 2022 that has been finalized					
Christoffer Reidel Bjerke	Transporter Fredrikstad Monday 05.09.2022	fre. 02.09.2022 16:35	79...		
Good day all,					
Operation - Andersen & Mor...	Cargo melding for - MV "Norne" 02.09.2022	fre. 02.09.2022 16:21	77...		
Cargo melding til Borg Havn IKS					
Operation - Andersen & Mor...	mv Norne - Sarpsborg + Lierstranda / Varberg - pul...	fre. 02.09.2022 16:12	2 ...		
Good anoon NORNE Sarpsborg + Lierstranda / Varberg Pulplogs – AT2213 (abt 1.500 fcbm)					
Operation - Andersen & Morck	Skipstrafikk - Borregaard	fre. 02.09.2022 12:32	10...		
God dag					
Operation - Andersen & Morck	M/V Peak Skorpo - Jøssingfjord / Fredrikstad	fre. 02.09.2022 11:13	82 ...		
Good day, Mv Peak Skorpo Jøssingfjord / Fredrikstad Discharge approx. 4750 mts Ilmenite					
Operation - Andersen & Morck	MT Key North - voy 25/22 B	fre. 02.09.2022 10:12	75 ...		
Good day, MT Key North Fredrikstad / Vormedal Load 550 mts SuAcid					
Operation - Andersen & Morck	mv Norne - Sarpsborg + Lierstranda / Varberg - pulplo...	fre. 02.09.2022 09:45	74 ...		
Good morning, NORNE Sarpsborg + Lierstranda / Varberg Pulplogs – AT2213 (abt 1.500 fcbm)					
Operation - Andersen & Morck	Mv Wilson Dirdal Voy 64 - Fredrikstad / Nordenham	fre. 02.09.2022 09:35	82 ...		
Good day.					

Mange oppgaver med manuelle og tidskrevende prosesser



Resurskrevende innhenting av informasjon

Tidskrevende behandling av underbilag for fakturering.



Faktura mottager



Hva ønsker vi å oppnå med nytt system:

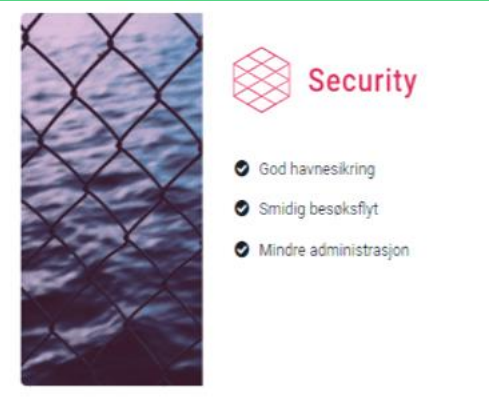
- Bedre planleggingsverktøy for skipstrafikk, terminal logistikk og areal planlegging.
- Fjerne manuelle og tidkrevende oppgaver for ansatte. Komme bort fra telefoner og eposter
- Kunne bruke teknologi til å hjelpe de ansatte til å ta beslutninger
- Behov for robust digital infrastruktur som tåler digitale angrep. Borg mottakshavn for Forsvaret og NATO.
- Skape et fellesbilde av situasjonen slik som et anløp er for alle aktører på havna
- Forenkle administrasjon på oppgaver som ISPS men likevel opprettholde sikkerhetsrutiner
- Etablere en adgangskontroll for aktører på havna som gjør det enkelt og billigere for kundene å bruke
- Bruke teknologi til å automatisere prosesser
- Mer intrigert container terminal – Autogate, adgangskontroll og styring av transporter,

Borg Havn vurderte total 7 forskjellige TOS og adgangssystemer. Hvor valget falt på to leverandører



Terminal

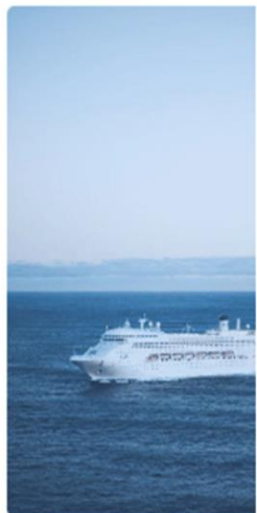
- ✓ Edifact
- ✓ Containerbevegelser
- ✓ Automatisk gate



Security

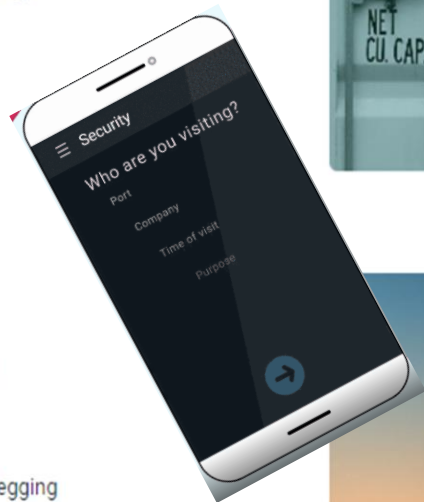
- ✓ God havnesikring
- ✓ Smidig besøksflyt
- ✓ Mindre administrasjon





Port

- ✓ Kaipianlegging
- ✓ Kortere liggetid
- ✓ Faktura ved avgang



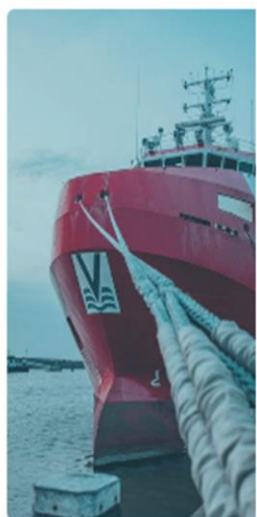
Terminal

- ✓ Edifact
- ✓ Containerbevegelser
- ✓ Automatisk gate



Security

- ✓ God havnesikring
- ✓ Smidig besøksflyt
- ✓ Mindre administrasjon



Plan

- ✓ Operasjonsplanlegging
- ✓ Ressursbruk
- ✓ Arbeidsordre på mobilen



Traffic

- ✓ Varsling
- ✓ Digitale databehandling
- ✓ Sanntidsprognoser



Predict

- ✓ Bygg tjenester på våre data
- ✓ API tilgang
- ✓ AI sanntidsdata





Security



Sikret havneanlegg

Du får full oversikt over de som besøker anlegget ditt og sørger for at ingen uvedkommende slipper inn. Bruk mobilen til å utføre sikkerhetskontroller og ha kjennskap til kontrollprosenten din



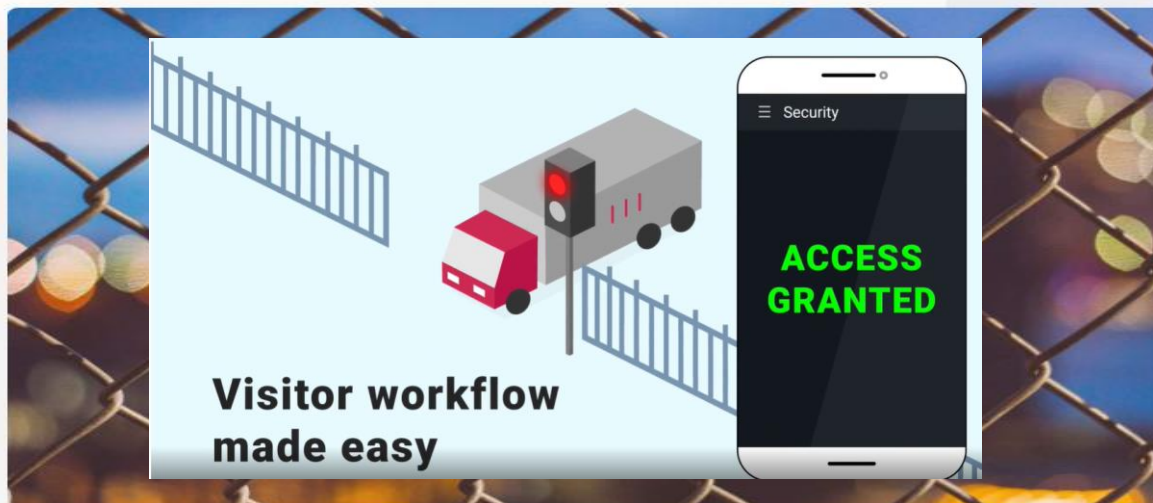
Selvbetjente besøk

Mobil selvbetjening for besøkende med digital godkjenning. Digital mobiltillatelse anbefales. Dette gir forbedret flyt i porten og raskere snutid for lastebiler.



Langsiktige tillatelser

Tilgangstillatelse over tid for de som jobber på eller besøker terminalen ofte. Funksjonalitet slik som selvbetjente kort-forespørsler, ISPS e-kurs og automatisk fakturering sparer tid og ressurser



INTEGRASJONER

Oversikt og kontroll

Security er integrert med flere adgangskontrollsystemer, og data sendes til Port for fakturering og statistikkdeling. I tillegg fungerer Security sømløst med Terminal som et god tillegg til lastregistrering for terminaler.

Helintegreert datasystem

Skipsagenter

Rederi

Sikkerhet- og beredskap

Safe Sea Net

Planlegging

Rapportering

Kontroll

Fakturering

Vaktselskaper

Operator/Speditør

Transportører

Havne- datasystem



NEOWIT

Oppgaver

Kjøretillatelse

Anløpsmelding

ISPS dokumenter

Los-kostnader

Skipsleveringer

Bill of Lading

Arealleie

Lagerleie

Fortøyningsjenester

Landstrøm

Terminalutstyr

Sikrings oppgaver

Crew lister

Adgangskontroll

Godsregistrering

Cargo Security Declaration

HAZMAT - Dangerous Goods Manifest

Container håndtering

Besøkende

Cargo Manifest

Skipsavfall

Mannskapsbytte

Farvannsavgift

Miljørapportering

Godshåndtering og lasteberegning

Inspeksjoner og KPI'er

Mottilsyn

Arbeidslistre - timelister

Ressursbruk

Gods, logistikk og areal planlegging

NOTICE OF DAMAGE

Cargo Booking

Transport ordre

Cargo release

Advanced Clearance

Lagerhåndtering

Terminalkostnader

Rapporterings rutiner

Toll- kontroll

Godsregistrering

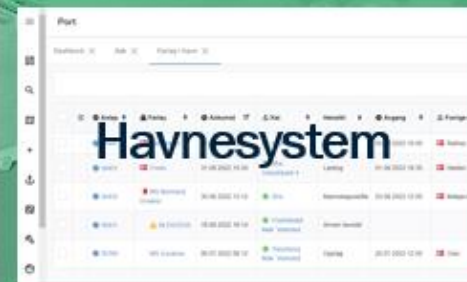
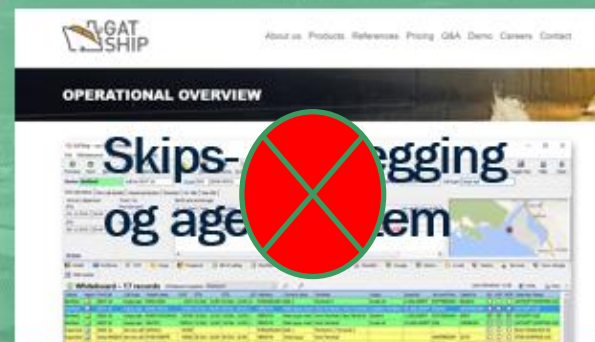
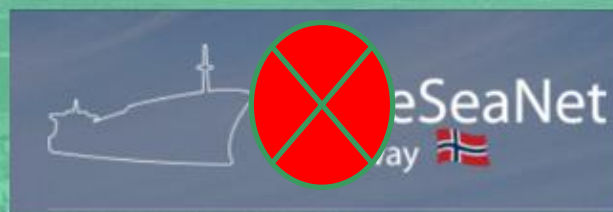
Adgangskort

Arbeidslistre og KPI'er

Kranvederlag

Kai- vederlag

8 datasystemer blir overflødige



Port

Dashboard X Søk X Fartøy i havn X

Havnesystem

	Anløp	Fartøy	Ankomst	TF	Kai	Hensikt	Angang	Fortrige havn
	30441	Fjellstrøm	01.09.2022 10:30		Molles Kai	Lasting	03.09.2022 10:00	Rathes
	30451	Froan	31.08.2022 15:20		Øra Industripark 4	Lasting	01.09.2022 19:35	Haden
	30435	MS Normand Oceanic	30.08.2022 13:12		Øra	Mannskapskifte	03.09.2022 12:00	Moljarvik
	30411	IN EXCESS	18.08.2022 16:14		Fredrikstad Msk. Verksbod	Annen hensikt		
	30164	MS Zuzanna	06.07.2022 08:12		Sarpsborg Msk. Verksbod	Opplag	20.07.2022 12:00	Oslo



smployer / PORTAL

Om meg

- Min info
- Kalender
- Mine dokumenter
- Min ferie
- Min fri & permisjon
- Mitt sykefravær

Min virksomhet

- Min virksomhet
- Min avdeling
- Mine dokumenter
- Grupper
- Mine ansatte

Behandle

- Ferie
- Fri & permisjon
- Dokumenter
- Sykefravær
- Administrasjon

Rapporter

- Ferie
- Fri og permisjon
- Oppfølging av sykefravær
- Min virksomhet
- Personlister
- Sykefravær
- System-rapporter

Mine meldinger

HR- HMS og
Avvikssystemer

VISMA

Visma eAccounting Funksjoner Priser Hjelp

Økonomi og Regnskapssystemer

Visma eAccounting

Faktura- og regnskapsprogram for små bedrifter, enkelt og billig.

Betydelige reduserte driftskostnader i årlige lisenser



Helintegreert datasystem



Oppgaver



Skipsagenter

Rederi

Sikkerhet- og beredskap

Safe Sea Net

Vaktselskaper

Operatør/Speditør

Transportører

BORG HAVN

Reduserte priser til kunder og brukere av havna

Reduserte kostnader styrker sjøtransporten

Takk for oppmerksomheten!